igipara<sup>®</sup> liftdesigner

EL2

## Shaft Groups & High Rise

7. JANUAR 2025, ©2024 DIGIPARA GMBH



#### Sind Sie Teilnehmer eines DigiPara Liftdesigner Online-Trainings?

Wir empfehlen Ihnen, folgende Schulungsunterlagen im Voraus auszudrucken,

damit Sie diese als Handout während Ihrer Schulung für eigene Notizen vorliegen haben.



## 🕫 digipara liftdesigner

#### EL2.1 <u>Schachtgruppen</u>

- Allgemeine Informationen
  - Zugehörige Funktionen und Hinweise
- Erstellen von einfachen Schachtgruppen
  - Kopieren vorhandener und erstellen neuer Schächte innerhalb einer Gruppe
- Erweiterte Gebäudeebenenliste
  - Einstellen verschiedener Situationen für Zugänge sowie Schachtkopf- und grube
- Schachtgruppenöffnung & Schachtverschiebung
  - Entfernen der automatisch erstellten Wandöffnung für Schachtgruppen und verschieben des Schachtes
- Trennträger
  - Einfügen und anpassen von Trennträgern direkt am Schienenbügel



## igipara<sup>®</sup> liftdesigner

#### EL2.2 Optimierung der Performance

- Allgemeine Informationen
  - Möglichkeiten zur Optimierung der Performance beim Arbeiten an DigiPara Liftdesigner-Projekten
- Sloppy-Modus
  - Ausblenden nicht benötigter Geometrien während des Projektprozesses und gleichzeitiges festlegen der zu aktualisierenden Zeichnungselemente
- Performance Profiler
  - Detailierter Überblick zeitintensiver Prozesse während der Projektbearbeitung



## 🕫 digipara liftdesigner

#### EL2.3 Doppeldecker

- Empfohlener Workflow
  - Allgemeine Informationen und Tipps beim Erstellen großer Aufzugsgruppen im Hochhaus-Bereich

#### EL2.4 Face to Face

- Positionierung & Ausrichtung von Schachtgruppen
  - Automatisches oder individuelles positionieren von Schachtgruppenaufzügen
- Maschinenraumeinstellungen
  - Konfigurieren der Maschinenraumgröße- und position
- Gebäudeetageneinstellungen
  - Entfernen oder festlegen von Gebäudeetagen und deren Größe

## Agenda ANSICHTSRAHMEN & ZEICHNUNGSBLÄTTER

## 🕫 digipara<sup>®</sup> liftdesigner

#### EL2.5 Zeichnungsblattvorlagen für Schachtgruppen

- Allgemeine Informationen
  - Empfohlener Aufbau von Zeichnungsblattvorlagen für Schachtgruppen
- Konfigurationsmöglichkeiten der Ansichtsrahmen
  - Ansichtsrahmenbeispiele für Schachtgruppen und dazugehörige Einstellungen
- Einstellungsmöglichkeiten schacht- und etagenbezogener Kommentare
  - Kommentarbeispiele für Schachtgruppen und dazugehörige Einstellungen über Ansichtsrahmenüberschreibungen

#### EL2.6 Zusammenfassung

Individuelle F&A

# igipara<sup>®</sup> liftdesigner

# EL2.1

Schachtgruppen



7. JANUAR 2025, ©2024 DIGIPARA GMBH



Schachtassistenten) erstellt werden.

**Gruppen-Schachtassistent** für unterschiedliche Gruppenaufzüge 🖲 digipara liftdesigner

## **Allgemeine Informationen**

Schachtgruppen können über eine Schacht-Kopieroperation oder

über den Gruppen-Schachtassistenten (gleich dem

**EL2.1 SCHACHTGRUPPEN** 

Page - 8 -

7. Januar 2025







## Allgemeine Informationen

EL2.1 SCHACHTGRUPPEN

# Der kopierte/hinzugefügte Schacht, inkl. aller Schachtkomponenten, ist vollkommen unabhängig vom Ausgangsschachtobjekt

• Es bestehen keine Verknüpfungen untereinander



## Allgemeine Informationen

EL2.1 SCHACHTGRUPPEN

## Erstellen von Schachtgruppen über:

- Strg. C / Strg. V auf der Tastatur nach Auswahl der Schachtgeometrie
  - für eine schnelle Kopieroperation



- den Gruppen –und Schachtkonfigurator
  - zum Kopieren und Erzeugen unterschiedlicher Aufzüge



## igipara<sup>®</sup> liftdesigner

Erstellen von einfachen
Schachtgruppen

## Übungsbeispiel EL2.1 SCHACHTGRUPPEN

## Schachtassistent

- 5 Etagen
- Typischer Etagenabstand 3000 mm
  - Förderhöhe nicht berücksichtigen
  - Keine Gebäudeetagen erstellen
- 2:1 Seilaufzug
- 13 Personen / 1000 kg, 1 m/s
- Maschinenraum
  - Oben über
- Kabinenaufhängung
  - 2 Seilrollen unten
  - keine Fangvorrichtung am Gegengewicht
- Gegengewichtsaufhängung, rechts
  - 1 Seilrolle oben
- Zeichnungsblattvorlagen
  - nicht notwendig

## 🕫 digipara<sup>®</sup> liftdesigner

#### Weitere Spezifikationen

- Größe der Aufzugskabine
  - Kabinenbreite: 1600 mm
  - Kabinentiefe: 1400 mm
- Eingänge
  - Vorderseite: alle Etagen
  - Rückseite: erste und letzte Etage
- Etagenabstand
  - Grube: 1200 mm
  - E1: 2900 mm
  - E2: 3000 mm
  - E3: 3000 mm
  - E4: 3800 mm
- Speichern Sie das Projekt unter dem folgenden Dateinamen: LDTrainingSampleGroups.ld3

## Erstellen von einfachen Schachtgruppen

## igipara<sup>®</sup> liftdesigner

**EL2.1 SCHACHTGRUPPEN** 

Gruppenaufzüge über eine Schacht-Kopieroperation erstellen

Bank 1

Bank 2



## Löschen von Aufzügen

EL2.1 SCHACHTGRUPPEN

## Entfernen von Aufzügen aus einer Schachtgruppe über das Löschen-Symbol

im Gruppen- und Schachtkonfigurator



## igipara<sup>®</sup> liftdesigner

## Erstellen von einfachen Schachtgruppen

## igipara<sup>®</sup> liftdesigner

EL2.1 SCHACHTGRUPPEN

## Individuelle Aufzüge über den Gruppen-Schachtassistenten erstellen





## Erstellen von einfachen Schachtgruppen

## igipara<sup>®</sup> liftdesigner

Anpassen der existierenden Aufzugsbeschriftung auf der Zeichnung

**EL2.1 SCHACHTGRUPPEN** 

 über referenzierte Beschreibungen im Gruppen- und Schachtassistenten



## 🕫 digipara liftdesigner

EL2.1 SCHACHTGRUPPEN

## Die Gebäudeebenenliste erweitert sich automatisch um jeden neuen Aufzug

Schachtkopf- / grube sowie Etagenabstände werden standardmäßig vom Ausgangsschacht übernommen



## igipara<sup>®</sup> liftdesigner

EL2.1 SCHACHTGRUPPEN

## Jeder Schacht ist separat editierbar

- z.B. Schachtgrube
  - Für eine individuelle Bearbeitung muss das entsprechende Häkchen, zur Aktivierung, gesetzt werden





EL2.1 SCHACHTGRUPPEN

## Jeder Schacht ist separat editierbar

- z.B. Etagenanzahl
  - durch deaktivieren der Zugänge

| Gebäudeebenen                                |                 |                 |                |                     |            |      |                     |            |                         |    |  |
|--|-----------------|-----------------|----------------|---------------------|------------|------|---------------------|------------|-------------------------|----|--|
|  | Gebäude         |                 | ► Beispiel 1 ► |                     | Beispiel 2 |      |                     | P 🕨        |                         |    |  |
|  | Bezeich<br>nung | Niveau          | Etagenabstand  | Vo                  | Hi         |      | Vo                  | Hi         | Montage-<br>plattformen |    |  |
| <b>+</b> <sup>1</sup> <b>+</b> <sup>10</sup> |                 | ✓ Editieren     |                | Schachtkopf         | }          | 4100 | Dieser So<br>anders | :hachtkop  | f ist 41                | 00 |  |
|  | 4               | 12800           |                | ✓                   | ~          |      | ✓                   |            | 1 🜩                     |    |  |
|  | 3               | 9000            |                | ✓                   |            |      | ~                   |            | 1 🜩                     |    |  |
|  | 2               | 6000            |                | ✓                   |            |      | ~                   |            | 1 🜩                     |    |  |
|  | 1               | 3000            |                | ✓                   |            |      | <b>v</b>            |            | 1 🚔                     |    |  |
|  | 0               | 0               |                | <ul><li>✓</li></ul> | ~          |      |                     |            | 1 🜩                     |    |  |
| <b>+</b> <sup>1</sup> <b>+</b> <sup>10</sup> | Standard 1      | für neue Etager | 1200           | Grube               |            | 1200 | Diese Gr            | ube ist an | ders 12                 | 00 |  |



## igipara<sup>®</sup> liftdesigner



igipara<sup>®</sup> liftdesigner

## Schachtgruppenöffnung EL2.1 SCHACHTGRUPPEN

#### Diese wird automatisch erstellt, sobald ein weiterer Aufzug zur Gruppe hinzugefügt wird

sichtbar im Bearbeitungsmodus



Startseite

<mark>ക്</mark>ക് ക

Sloppy-Modus

Bearbeitungsmodus



Page - 22 -

## Schachtgruppenöffnung

EL2.1 SCHACHTGRUPPEN

## igipara<sup>®</sup> liftdesigner

## Entfernen der Wandöffnung über das Andockfenster Zusätzliche Objekte





# Schachtgruppenöffnung & Schachtverschiebung

## igipara<sup>®</sup> liftdesigner

## Verschieben von Schächten durch das Koordinatensystem in den entsprechenden Eigenschaften



| Akt | ualisierung sperren | Schacht 1 [Shaft1.] |         |  |  |  |
|-----|---------------------|---------------------|---------|--|--|--|
| ~   | [0001]              |                     |         |  |  |  |
|     | X0-Positionierung   |                     | Manuell |  |  |  |
|     | Y0-Positionierung   |                     | Manuell |  |  |  |
|     | X0                  |                     | 3415    |  |  |  |
|     | YO                  |                     | 1000    |  |  |  |
|     |                     |                     |         |  |  |  |

## Schachtgruppenöffnung

EL2.1 SCHACHTGRUPPEN

## igipara<sup>®</sup> liftdesigner

#### Hinzufügen einer Wandöffnung über das Andockfenster Zusätzliche Objekte





## Trennträger EL2.1 SCHACHTGRUPPEN

## igipara<sup>®</sup> liftdesigner

## Aktivieren über die Bügelliste: Befestigungsoptionen

Trennträger: Ja





## Trennträger **EL2.1 SCHACHTGRUPPEN**

## igipara<sup>®</sup> liftdesigner

#### Anpassen der Position

über Abstand zur Wand



**4 X** Breadcrumb Document. Shaft0. CW. BracketList. Bracket0. SepBeam. Favoriten Optionen Eigenschaften **д X** Common components Seperator Beam [0022] Geometrieinformationen der Projektebene Von übergeordneten Aus den Produktoptionen auswählen ...

# igipara<sup>®</sup> liftdesigner

# EL2.2

## Optimierung der Performance



7. JANUAR 2025, ©2024 DIGIPARA GMBH

## 🕫 digipara<sup>®</sup> liftdesigner

## DigiPara Liftdesigner Funktionen zur Optimierung und Überwachung der Performance

- Empfohlen bei häufigen Projektanpassungen innerhalb großer Aufzüge/Aufzugsgruppen
  - Zur Beschleunigung der Arbeitsabläufe im DigiPara Liftdesigner Projekt
  - Sloppy Modus (Anwender)



Performance Profiler (Entwickler)





## Sloppy-Modus EL2.2 OPTIMIERUNG DER PERFORMANCE

## igipara<sup>®</sup> liftdesigner

## Vorbereitungsschritte Übungsbeispiel

- Erstellen zweier identischer Höhenschnitte auf die vordere Wand
  - Ausblenden nicht benötiger Komponenten-Sichtbarkeiten





### Ausblenden nicht benötigter Geometrien auf ausgewählten Etagen während der Projektarbeit

- über die Gebäudeebenenliste
  - Anpassungen werden erst nach dem Einschalten des Sloppy-Modus im Projekt aktualisiert



#### Anpassungen werden nur im aktiven Ansichtsrahmen sofort sichtbar

 Der Zeitpunkt der Aktualisierung weiterer Ansichtsrahmen kann, durch einfaches Anwählen auf der Zeichnung, selbst festgelegt werden



## Sloppy-Modus EL2.2 OPTIMIERUNG DER PERFORMANCE

## igipara<sup>®</sup> liftdesigner

### Arbeiten im Sloppy-Modus

- Rot hinterlegte Ansichtsrahmen auf der Zeichnung werden nach Projektänderungen nicht zeitgleich aktualisiert
- Anpassungen an Listenobjekten, bspw. neue Schachttürbreiten, werden auch im Sloppy-Modus auf jeder Etage automatisch synchronisiert



## Sloppy-Modus EL2.2 OPTIMIERUNG DER PERFORMANCE

## igipara<sup>®</sup> liftdesigner

#### Sloppy-Modus-Optionen

- Festlegen der auszuführenden Funktionen im Sloppy-Modus
  - über die Eigenschaften am Dokument

| Bro        | Breadcrumb                         |                             |                                |  |  |  |  |  |  |
|------------|------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| D          | ocument. 🔻                         |                             |                                |  |  |  |  |  |  |
| Eavoriten  |                                    |                             |                                |  |  |  |  |  |  |
|            | > Optionen                         |                             |                                |  |  |  |  |  |  |
| Eic        | Figenschaften                      |                             |                                |  |  |  |  |  |  |
| Akt        |                                    |                             |                                |  |  |  |  |  |  |
| L.         | [0000] Projekteinheiten            |                             |                                |  |  |  |  |  |  |
| Ľ          | Maßeinheit                         | Metrisch                    |                                |  |  |  |  |  |  |
|            | Größeneinheit                      | mm                          | mm                             |  |  |  |  |  |  |
|            | Runden                             | # 1 mm                      | # 1 mm                         |  |  |  |  |  |  |
|            | Projekteinheit                     | Metrisch                    | Metrisch                       |  |  |  |  |  |  |
| <b> </b> ~ | [2001] Fertigstellungsgrad (LOD)   |                             |                                |  |  |  |  |  |  |
|            | Max. Exemplar Anzeigemodus         | Polygone                    |                                |  |  |  |  |  |  |
| <b> </b> ~ | [3621] Bemaßungen                  |                             |                                |  |  |  |  |  |  |
|            | Maßhilfslinien                     | Kurz                        | Kurz                           |  |  |  |  |  |  |
|            | Einstellungen                      | Default (von der Prototyp-D | Default (von der Prototyp-DWG) |  |  |  |  |  |  |
|            | Bemaßungstextposition              | Standardeinstellung         |                                |  |  |  |  |  |  |
| <b> </b> ~ | [4210] Produktadministration       |                             |                                |  |  |  |  |  |  |
|            | Obiektname                         | LDXDocument. idDocument     |                                |  |  |  |  |  |  |
| ~          | [4230] Sloppy-Modus-Optionen       |                             |                                |  |  |  |  |  |  |
|            | Speichern Undo (0.036 sec)         | Überspringen                |                                |  |  |  |  |  |  |
|            | .NET-Anwendungen (0.005 sec)       | Ausführen                   |                                |  |  |  |  |  |  |
|            | BIM Komponenten Regeln (0.006 sec) | Ausführen                   |                                |  |  |  |  |  |  |
|            | Inaktive Ansichtsrahmen (0.1 sec)  | Überspringen                |                                |  |  |  |  |  |  |
|            | Datenmodellberechnung (0.2 sec)    | Überspringen                |                                |  |  |  |  |  |  |


### 🕫 digipara liftdesigner

### Software-Erweiterungen müssen zuerst über die DigiPara Liftdesigner Cloud installiert

DigiPara Liftdesigner Anwendungen müssen vorab geschlossen werden



### Performance Profiler EL2.2 OPTIMIERUNG DER PERFORMANCE

### igipara<sup>®</sup> liftdesigner

### Übersicht der Laufzeiten verschiedener Operationen & Prozesse

- im DigiPara Liftdesigner
  - Empfohlen für Entwickler

| Einstellungen anzeigen:         | <ul> <li>Letzte Lauf</li> </ul> | zeit           |              |                     |              |  |
|---------------------------------|---------------------------------|----------------|--------------|---------------------|--------------|--|
|                                 | Gesamtlau                       | fzeiten        | Aktualisiere | Summen zurücksetzen |              |  |
| Operation                       | Letzter Lauf                    | Letzter Lauf % | Gesamtzahl   | Gesamtlauf          | Gesamtlauf % |  |
| Alles                           | 0.12 sec                        | 100%           | 594          | 27.41 sec           | 100%         |  |
| Modelloperationen berechnen     |                                 |                |              |                     |              |  |
| Operation                       | Letzter Lauf                    | Letzter Lauf % | Gesamtzahl   | Gesamtlauf          | Gesamtlauf % |  |
| Speichern Rückgängig            | 0 sec                           | 0%             | 29           | 0.33 sec            | 1%           |  |
| BIM Komponenten Regeln          | 0 sec                           | 0%             | 212          | 0.15 sec            | 1%           |  |
| Modell berechnen                | 0 sec                           | 0%             | 32           | 5.24 sec            | 19%          |  |
| .NET Modell erstellen           | 0 sec                           | 0%             | 0            | 0 sec               | 0%           |  |
| .NET Modellberechnung           | 0 sec                           | 0%             | 53           | 0.02 sec            | 0%           |  |
| Teil-RID ändern                 | 0 sec                           | 0%             | 78           | 0.23 sec            | 1%           |  |
| Zeichenoperationen              |                                 |                |              |                     |              |  |
| Operation                       | Letzter Lauf                    | Letzter Lauf % | Gesamtzahl   | Gesamtlauf          | Gesamtlauf % |  |
| Aktiver Ansichtsrahmen          | 0 sec                           | 0%             |              |                     |              |  |
| Andere sichtbare Ansichtsrahmen | 0 sec                           | 0%             |              |                     |              |  |
| Alle Ansichtsrahmen             |                                 |                | 134          | 8.21 sec            | 30%          |  |
| Angedockte Fenster              |                                 |                |              |                     |              |  |
| Operation                       | Letzter Lauf                    | Letzter Lauf % | Gesamtzahl   | Gesamtlauf          | Gesamtlauf % |  |
| 3D-Ansicht                      | 0.12 sec                        | 100%           | 5            | 0.46 sec            | 2%           |  |
| Datenbaum                       | 0 sec                           | 0%             | 0            | 0 sec               | 0%           |  |
| Eigenschaftenraster             | 0 sec                           | 0%             | 129          | 13 sec              | 47%          |  |
| CAD Exemplare                   | 0 sec                           | 0%             | 0            | 0 sec               | 0%           |  |
| Memory Statistic                |                                 |                |              |                     |              |  |
|                                 | Vorhanden                       | Erstellt       | Gelöscht     |                     |              |  |
| LDXObjects                      | 683009                          | 2162869        | 1479860      |                     |              |  |
| LDXComps                        | 11679                           | 34695          | 23016        |                     |              |  |
| LDXProfiles                     | 1625                            | 3564           | 1939         |                     |              |  |
| LDXProfilePoints                | 3317                            | 6751           | 3434         |                     |              |  |
|                                 | 0                               | 0              | 0            |                     |              |  |

### Lass uns eine Pause machen!

7. JANUAR 2025, ©2024 DIGIPARA GMBH

# EL2.3

Doppeldecker





### Allgemeine Informationen und Tipps beim Erstellen großer und komplexer Aufzugsgruppen

- Schritt 1: Erstellen eines Projekts mit wenigen Etagen
- Schritt 2: Austauschen der grundlegendsten Komponenten
- Schritt 3: Einstellen notwendiger Parameter
- Schritt 4: Setzen der Kabinen- und Gegengewichtsposition
- Schritt 5: Hinzufügen von Gruppenschächten
- Schritt 6: Trennträger / Schachtwand
- Schritt 7: Anpassen und Positionieren von zugehörigen Komponenten
- Schritt 8: Verwenden des Sloppy-Modus
- Schritt 9: Erhöhen der Etagenanzahl

### Übungsbeispiel EL2.3 DOPPELDECKER

### Schachtassistent

- 5 Etagen
- Typischer Etagenabstand 3000 mm
  - Förderhöhe nicht berücksichtigen
- 1:1 Seilaufzug
- 24 Personen / 1800 kg
- Maschinenraum
  - Oben über
- Kabinenaufhängung
  - Aufhängung oben (ohne Seilrolle)
  - mit Fangvorrichtung am Gegengewicht
- Gegengewichtsaufhängung, hinten
  - Aufhängung oben (ohne Seilrolle)
- Zeichnungsblattvorlagen
  - nicht notwendig

### 🕫 digipara<sup>®</sup> liftdesigner

### Weitere Spezifikationen

- Kabinengröße
  - Kabinenbreite: 2000 mm / Kabinentiefe: 1700 mm
- Gegengewichtsgröße
  - Dicke: 270 mm / Höhe: 4500 mm
  - Stichmaß: 1450 mm
- Schachtgröße
  - Schachtbreite: 2500 mm / Schachttiefe: 2500 mm
- Eingänge
  - Vorderseite: alle Etagen
- Geschwindigkeit
  - 6 m/s
- Anpassen der Schienenbügelgeometrie
- Speichern Sie das Projekt unter dem folgenden Dateinamen: LDTrainingSampleDoppel.ld3

### igipara<sup>®</sup> liftdesigner

EL2.3 DOPPELDECKER

### Erstellen eines Projekts mit wenigen Etagen

- Vorbereitungsschritte:
  - Grundriss
  - Höhenschnitt auf linke Wand
  - Höhenschnitt auf vordere Wand



### igipara<sup>®</sup> liftdesigner

EL2.3 DOPPELDECKER

### Austauschen der grundlegendsten Komponenten

- Kabinenrahmen
  - Double deck car sling All decks serve all floors





### igipara<sup>®</sup> liftdesigner

EL2.3 DOPPELDECKER



### 🕫 digipara<sup>®</sup> liftdesigner

EL2.3 DOPPELDECKER

### Setzen der Kabinen- und Gegengewichtsposition

- in den Eigenschaften zum Ansichtsrahmen
  - Die Positionierung von Kabine und Gegengewicht auf der Zeichnung wird vor dem Erhöhen der Etagenanzahl und dem Erzeugen von Gruppenschächten empfohlen, um die Berechnungsleistung beim Aktualisieren möglichst niedrig zu halten

| igenschaften                        |                        | <b>д х</b>                                     |
|-------------------------------------|------------------------|--|
| Aktualisierung sperren              | Ansichtsrahmen 3 [LdvF | Frame3.]                                       |
| <ul> <li>[3620] Vertikal</li> </ul> | e Positionen in diese  | em Abschnitt                                   |
| Kabinenposition                     | Doppeldecker           | Untere Kabine: Oberste Etage inkl. Überfahrt 🗹 |
| Geist-Position Ka                   | bine Doppeldecker      | Standard (Gegenposition zur Kabine)            |
| Gegengewichtsp                      | osition                | Standard (Gegenposition zur Kabine)            |
| Geist-Position Ge                   | egengewicht            | Standard (Gegenposition zum GGW)               |
| (302 i) Bemabu                      | ngen                   |  |
| Einstellungen                       |                        | Default (vom Zeichnungsblatt)                  |
|                                     |                        |  |



### igipara<sup>®</sup> liftdesigner

EL2.3 DOPPELDECKER

### Hinzufügen von Gruppenschächten

durch eine Kopieroperation



### igipara<sup>®</sup> liftdesigner

EL2.3 DOPPELDECKER

### Trennträger / Schachtwand

- Hinzufügen von Trennträgern im ersten Schacht
- Entfernen der Gruppenschachtöffnung aus dem zweiten Schacht



EL2.3 DOPPELDECKER

### Schalttableau mittig

- Ein Schalttableau für zwei Türen
  - Mittig zwischen zwei Türen auf Ja setzen



| Breadcrumb   | <b>д х</b>              |
|--|-------------------------|
| Document. Shaft0. Entries1. E0. Par  | nel0. 🔻                 |
| <ul><li>Favoriten</li><li>Optionen</li></ul>   |                         |
| Eigenschaften  | <b>д х</b>              |
| Aktualisierung sperren Schalttableau [Panel  | D.]                     |
| <ul> <li>&gt; [0010] Werkzeuge</li> <li>&gt; [0020] Allgemein</li> <li>&gt; [0022] Geometrieinformationen</li> <li>&gt; [0330] Typ</li> <li>~ [0331] Position</li> </ul> | der Projektebene        |
| Gruppierung (Position Schalttablea<br>Allgemeine Position  | Gruppenweise bearbeiten |
| Mittig zwischen zwei Türen<br>Relativer X-Abstand [mm]   | Ja<br>240               |

### igipara<sup>®</sup> liftdesigner

### igipara liftdesigner

EL2.3 DOPPELDECKER

### Schräge Durchgangslöcher in Schachtgruppen

Durch Hinzufügen eines zweiten Durchgangslochs





### igipara<sup>®</sup> liftdesigner

EL2.3 DOPPELDECKER

### Schräge Durchgangslöcher in Schachtgruppen

• Größe und Position jedes Durchgangslochs separat anpassen



| Bread   | lcrumb           |                   |                    |
|---------|------------------|-------------------|--------------------|
| Docu    | ument. Shaft0.   | Entries1. EO. Pa  | anel0. Hole0. 🔻    |
| ▶ Far   | voriten          |                   |                    |
| ▶ OF    | otionen          |                   |                    |
|         |                  |                   |                    |
| Eigen   | schaften         |                   |                    |
| Aktuali | isierung sperren | Wandöffnung 0 [Ho | le0.]              |
| > [0    | 0002] Wandöff    | nungshöhe         |                    |
| > [0    | 0003] Wandöff    | nungsbreite       |                    |
| > [0    | 0004] Wandöff    | nungstiefe        |                    |
| > [0    | 0022] Geometr    | ieinformationen   | i der Projektebene |
| ~ [C    | 0070] Position   | der Durchgangs    | bohrung 1          |
| Х       | 0 [mm] ( 1 )     |                   | 10                 |
| Z       | 0 [mm] ( 1 )     |                   | 0                  |
| W       | /inkel ( 1 )     |                   | -45                |
| ~ [C    | 0071] Größe de   | er Durchgangsbo   | ohrung 1           |
| D       | X [mm] ( 1 )     |                   | 10                 |
| D       | Z [mm] ( 1 )     |                   | 50                 |
| Fo      | orm (1)          |                   | Zylindrisch        |
| ~ [0    | 072] Position    | der Durchgangs    | bohrung 2          |
| Х       | 0 [mm]           |                   | 70                 |
| Z       | 0 [mm]           |                   | 0                  |
| W       | /inkel           |                   | 45                 |
| × [0    | 0073] Größe de   | er Durchgangsbo   | ohrung 2           |
| D       | X [mm]           |                   | 10                 |
| D       | Z [mm]           |                   | 50                 |
| Fo      | orm              |                   | Zylindrisch        |

### igipara<sup>®</sup> liftdesigner

EL2.3 DOPPELDECKER

### Verwenden des Sloppy-Modus

• für eine schnellere Projektbearbeitung



Schachthöhenschnitt

| au Etagenabst. | Beispiel 1<br>and Vo | Beispiel 2<br>vo | Beispiel 3<br>vo | Performance ·<br>Nicht zeichnen im<br>Sloppy-Modus |
|----------------|----------------------|------------------|------------------|--|
| tieren         | Schachtkopf 580      | 00 🗹 5800        | 5800             | Alle auswählen<br>🔽                                |
| 2000           |                      | ~                | <b>v</b>         |  |
| 9000           |                      |                  |                  |  |
| 6000           |                      |                  |                  | <ul><li>✓</li></ul>                                |
| 3000           |                      |                  |                  |  |
| 0              | ✓                    | ✓                | ✓                |  |

### igipara<sup>®</sup> liftdesigner

EL2.3 DOPPELDECKER

### Erhöhen der Etagenanzahl

 +10 f
ür ein schnelleres Hinzuf
ügen mehrerer Etagen

| Gebä   | udeel                 | benen                      |               |                             |      |                     |                     |                     |     |
|--|-----------------------|----------------------------|---------------|-----------------------------|------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|
|  | Ge<br>Bezeich<br>nung | bäude<br><sub>Niveau</sub> | Etagenabstand | Beispiel 1<br><sub>Vo</sub> | •    | Beispiel 2 🕨        | Beispiel 3<br>vo    | Beispiel 4 🕨        | P 🕨 |
| <b>+</b> <sup>1</sup> <b>+</b> <sup>10</sup> |                       | ✓ Editieren                |               | Schachtkopf                 | 5800 | ✓ 5800              | 5800                | 5800                |     |
| السراكسي                                     | 14                    | 42000                      |               | ~                           |      | ✓                   | ✓                   | ₹                   |     |
| Ŭ  | 13                    | 39000                      |               | ✓                           |      | ✓                   | ✓                   | ✓                   |     |
|  | 12                    | 36000                      |               | ✓                           |      | <ul><li>✓</li></ul> | ✓                   | ✓                   |     |
|  | 11                    | 33000                      |               | ✓                           |      | ✓                   | ✓                   | ✓                   |     |
|  | 10                    | 30000                      |               | ✓                           |      | ✓                   | ✓                   | ✓                   |     |
|  | 9                     | 27000                      |               | ✓                           |      | ✓                   | ✓                   | ✓                   |     |
|  | 8                     | 24000                      |               |                             |      | <ul><li>✓</li></ul> |                     | <ul><li>✓</li></ul> |     |
|  | 7                     | 21000                      |               | ✓                           |      | <ul><li>✓</li></ul> | <ul><li>✓</li></ul> | <ul><li>✓</li></ul> |     |
|  | 6                     | 18000                      |               | ✓                           |      | ✓                   | ✓                   | ✓                   |     |
|  | 5                     | 15000                      |               | ✓                           |      | ✓                   | ✓                   | ✓                   |     |
|  | 4                     | 12000                      |               |                             |      | ✓                   | ✓                   | ✓                   |     |
|  | 3                     | 9000                       |               |                             |      |                     |                     |                     |     |
|  | 2                     | 6000                       |               |                             |      |                     |                     |                     |     |
|  | 0                     | 0                          |               |                             |      | V                   | <ul><li>✓</li></ul> | <ul><li>✓</li></ul> |     |
| <b>+</b> <sup>1</sup> <b>+</b> <sup>10</sup> | Standard 1            | für neue Etage             | n <u>3000</u> | Grube                       | 4100 | 4100                | 4100                | 4100                |     |

## EL2.4

Face to Face





## Positionierung & Ausrichtung von Schachtgruppen

## Ändern der Position eines

bestehenden Schachtes

EL2.4 FACE TO FACE

 mit Hilfe gedrückter linker Maustaste den neuen Schacht auf die gewünschte neue Position ziehen

Positionierung von Schächten





### igipara<sup>®</sup> liftdesigner

### Ausrichtung von Schachtgruppen EL2.4 FACE TO FACE

### iftdesigner 🕫

### Anpassen der Ausrichtung zueinander

Ausrichtungsoptionen: Schachtgruppen Link Zentriert Rechts Beispiel 3 **Beispiel** 1 Beispiel 2 Abstand Bank 1 Neu ... Nr. 3/4 Nr. 1/4 Nr. 2/4 2700 Der Abstand zwischen den Schachtgruppen kann entsprechend editiert werden **Beispiel** 4 Bank 2 Neu ... Nr. 3/4 Bank 2 manuell ausrichten DX Abstand 0 Center

## Maschinenraumeinstellungen

### Allgemeine Informationen EL2.4 FACE TO FACE

### igipara<sup>®</sup> liftdesigner

#### Beim Hinzufügen eines weiteren Aufzugs zur Gruppe

- werden die Maschinenräume autom. zusammengefasst
- werden autom. doppelte bzw. nicht benötigte Komponenten entfernt:
  - 2. Maschinenraumtür
  - 2. Abluftfenster
  - USW.



### Maschinenraumeinstellungen EL2.4 FACE TO FACE

### igipara<sup>®</sup> liftdesigner

### Konfigurieren des/der Maschinenraums/räume über den Gruppen- und Schachtkonfigurator

• Empfehlung: Berechnen der Maschinenraumgröße nach dem Hinzufügen von Aufzügen zur Gruppe



## Maschinenraumeinstellungen

### igipara<sup>®</sup> liftdesigner

Anpassen von Größe und Position durch editieren dargestellter Werte

 Referenzpunkt = Schachtbasispunkt Shaft0.





### Maschinenraumeinstellungen EL2.4 FACE TO FACE

### igipara<sup>®</sup> liftdesigner

### Separate Maschinenräume für jeden Schacht

• durch entfernen des Häkchens werden individuelle Maschinraumeinstellungen für jeden Schacht möglich







## Gebäudeetageneinstellungen

## Gebäudeetageneinstellungen

EL2.4 FACE TO FACE

igipara<sup>®</sup> liftdesigner

Entfernen oder festlegen von Gebäudeetagen und deren Größe über den Gruppen– und Schachtkonfigurator



### Gebäudeetageneinstellungen

EL2.4 FACE TO FACE

### igipara<sup>®</sup> liftdesigner

### Definieren der Etagenabmessungen an erstellten Gebäudeetagen

| Gebau                | deeper              | hen            |   |              |          |         |           |                       |                        |                      |                       |
|----------------------|---------------------|----------------|---|--------------|----------|---------|-----------|-----------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|
|                      | Allg                | emein          |   |              | Höhen    |         |           | G                     | ebäudeeta              | gen                  | •                     |
| Verwende<br>Standard | Niveau              | Material       |   | Materialhöhe | Rohboden | Estrich | Erstellen | Etagenbreite<br>Links | Etagenbreite<br>Rechts | Etagentiefe<br>Vorne | Etagentiefe<br>Ninten |
| Standard             | Definition          | P Concrete     | ٧ | 350          | 250      | 50      |           | 500                   | 500                    | 500                  | 300                   |
| V                    | 14<br>24000         | P Concrete     | v | 350          | 250      | 50      |           | 500                   | 500                    | 500                  | 500                   |
| <b>I</b>             | 1 <u>3</u><br>22800 | P Concrete     | Ŧ | 350          | 250      | 50      |           | 500                   | 500                    | 500                  | 500                   |
| <b>I</b>             | 12<br>21600         | P Concrete     | Ŧ | 350          | 250      | 50      |           | 500                   | 500                    | 500                  | 500                   |
| ☑                    | <u>11</u><br>20400  | P Concrete     | v | 350          | 250      | 50      |           | 500                   | 500                    | 500                  | 500                   |
| ☑                    | 10<br>19200         | P Concrete     | v | 350          | 250      | 50      |           | 500                   | 500                    | 500                  | 500                   |
| v                    | <u>9</u><br>18000   | P Concrete     | v | 350          | 250      | 50      |           | 500                   | 500                    | 500                  | 500                   |
| <b>I</b>             | 8<br>16800          | P Concrete     | Ŧ | 350          | 250      | 50      |           | 500                   | 500                    | 500                  | 500                   |
| ☑                    | 7<br>15600          | P Concrete     | Ŧ | 350          | 250      | 50      |           | 500                   | 500                    | 500                  | 500                   |
| 2                    | 6                   | · ···· Connote |   | 250          |          | 50      |           | i sm                  | 500                    | 500                  | 500                   |

## EL2.5

### Zeichnungsblattvorlagen für Schachtgruppen



7. JANUAR 2025, ©2024 DIGIPARA GMBH

## Allgemeine Informationen

### 🕫 digipara liftdesigner

EL2.5 ZEICHNUNGSBLATTVORLAGEN

### Empfehlungen:

- Separate Ansichten f
  ür jeden Schacht
  - Vorteil:
    - Einfache Pflege und Verwaltung der Ansichten sowie übersichtliche Darstellungen der einzelnen Aufzüge
    - Schnellere Blattladezeiten

#### Verwendung von regelbasierenden Detailansichten

- Anlegen flexibler Detailansichten die sich durch entsprechende Regeln den Projektänderungen am Aufzug anpassen, bspw. f
  ür Schachtkopf- und Schachtgrubendarstellungen
  - Basiswissen: <u>A3 Drawing Creation Fundamentals</u>
  - Gezielte Anwendungsfälle: <u>B2 Dynamic Sheet Templates (DST)</u>

## Konfigurationsmöglichkeiten der Ansichtsrahmen für Schachtgruppen

## Konfigurationsmöglichkeiten der Ansichtsrahmen

### igipara<sup>®</sup> liftdesigner

EL2.5 ZEICHNUNGSBLATTVORLAGEN

### Funktionen zur Festlegung des dargestellten Schachtes

- im einzelnen Ansichtsrahmen
  - über die Komponenten-Sichtbarkeit





## Konfigurationsmöglichkeiten der Ansichtsrahmen

### igipara<sup>®</sup> liftdesigner

### BIM-Schachtgruppen ein-/ausschalten

- im einzelnen Ansichtsrahmen
  - über die Sichtbarkeit



## Konfigurationsmöglichkeiten der Ansichtsrahmen

### 🕫 digipara liftdesigner

EL2.5 ZEICHNUNGSBLATTVORLAGEN

### Funktionen zur Festlegung des dargestellten Schachtes

- auf dem gesamten Zeichnungsblatt
  - in den jeweiligen Zeichnungsblatteigenschaften





| Breadcrumb  |                 |                      | <b></b>    | ×    |
|---|-----------------|----------------------|------------|------|
| Document. Sheets.   | LdvSheet1. 🔻    |                      |            | ^    |
| Favoriten   |                 |                      |            |      |
| Eigenschaften   |                 |                      | Ф          | x    |
| Aktualisierung sperren  | Zeichnungsblatt | 1 [LdvSheet1.]       |            |      |
| <ul> <li>[0600] Allgeme</li> </ul>  | in              |                      |            |      |
| Aktuelle Seitennu   | mmer            |                      |            |      |
| Zum Seitenzähler  | hinzufügen      | Nein                 |            |      |
| Gesamtzahl der S  | Seiten          | 0                    |            |      |
| Zeichnungsblattn  | ame             | Mein neues Blatt     |            |      |
| Schriftfeld   |                 | titl_sml_int.dwg     |            |      |
| Zeichnungsrahme   | en              | bord_4.dwg           |            |      |
| Für den Druck au  | isgewählt       | Nein                 |            |      |
| Seitenrand Papie  | rbereich        | 5                    |            |      |
| Sichtbarer Schac  | ht              | <b>1</b> 1           |            | × •  |
| [2001] Pertigste  | ilungsgrad (E   | <del>)</del>         |            | -    |
| Darstellung   |                 | Standard (von den Ze | ichnungsbl | lätt |
| [2500] Zeichnur     [2500] Zeichnur | ngs-Art         |                      |            |      |
| Render-Modus  |                 | Standard (von den Ze | ichnungsb  | lätt |
| ✓ [3621] Bemaßur  | ngen            |                      |            |      |


## Schacht- und etagenbezogene Kommentare Anwendungsbeispiele

#### 🕫 digipara<sup>®</sup> liftdesigner

**Beispiel** 

EL2.5 ZEICHNUNGSBLATTVORLAGEN

#### Löschen des Shaft-Index in Kommentaren

- Anwendungsbeispiel: Schachtgröße
  - Breite: External\$("Shaft0.WIDTH") x Tiefe: External\$("Shaft0.DEPTH")



Breite: 2500 x Tiefe: 2500

EL2.5 ZEICHNUNGSBLATTVORLAGEN

#### 🕫 digipara liftdesigner

## Erweiterte \*Operationen zur Verwendung von Ansichtsrahmenüberschreibungen für dynamischere Ansichtsrahmen:

Basiswissen: <u>B1 – Sheet Templates</u>

| att Ansichts   | rahmen | Bemaßungen         | Visualisie  | erung |
|----------------|--------|--------------------|-------------|-------|
| កៅ             | 💽 Ansi | chtsrahmen löschen |             |       |
| Ansichtsrahmen | A Kom  | mentar zum aktiven | Ansichtsrah | men   |
| hinzufügen     | 😭 Ansi | chtsrahmenüberschr | eibungen    |       |
|                | An     | sichtsrahmen       |             |       |

| Breadcrumb  |                             | Ą  |
|---|-----------------------------|--|
| Document. Sheets. LdvSheet0. LdvFrame3. 🔻   |                             |  |
| Favoriten   |                             |  |
| Überschreibungen / Kommentare   |                             | ģ  |
| S 🗈 🛍 🙀 🛛 🕨   |                             |  |
| Ziehen Sie einen Spaltenkopf in dieses Feld, um die   | Spalte zu gruppierer        | <b>.</b>   |
| Name  | Тур                         | Wert   |
| Shaft*.CW.Components.Symbol5.   | 🧷 Gestrichelt               | 1 [0x1]  |
| Shaft*.Car.Components.Symbol5.  | 🧷 Gestrichelt               | 1 [0x1]  |
|   | 🧷 Gestrichelt               | 1 [0x1]  |
| Shaft*.Car.Frame.YokeGuide*.Support0.SH0.   |                             |  |
| Shaft*.Car.Frame.YokeGuide*.Support0.SH0.<br>Shaft*.Car.RefugeSpace.  | 🧷 Gestrichelt               | 1 [0x1]  |
| Shaft*.Car.Frame.YokeGuide*.Support0.SH0.         Shaft*.Car.RefugeSpace.         Shaft*.Car*.RefugeSpace.  | (/ <sup>2</sup> Gestrichelt | 1 [0x1]<br>1 [0x1]                                 |
| Shaft*.Car.Frame.YokeGuide*.Support0.SH0.         Shaft*.Car.RefugeSpace.         Shaft*.Car*.RefugeSpace.         Shaft*.RefugeSpace.  | Gestrichelt                 | 1 [0x1]<br>1 [0x1]<br>1 [0x1]                      |
| Shaft*.Car.Frame.YokeGuide*.Support0.SH0.         Shaft*.Car.RefugeSpace.         Shaft*.Car*.RefugeSpace.         Shaft*.RefugeSpace.         Sheets.LdvSheet0.LdvFrame3.Map.NOTE#DESC | Gestrichelt                 | 1 [0x1]<br>1 [0x1]<br>1 [0x1]<br>External\$("MSGGR |

#### 🕫 digipara<sup>®</sup> liftdesigner

EL2.5 ZEICHNUNGSBLATTVORLAGEN

#### Vorbereitungsschritte Übungsbeispiel

- Anlegen eines neuen Zeichnungsblattes f
  ür eine schematische Darstellung der Grundrisse
- Ausschalten unnötiger Komponenten- und Bemaßungsgruppen

| Eig | Eigenschaften 🛛 🖓   |                 |                  |  |  |  |
|-----|---------------------|-----------------|------------------|--|--|--|
| Akt | ualisierung sperren | Zeichnungsblatt | 2 [LdvSheet2.]   |  |  |  |
| ~   | [0600] Allgeme      | in              |                  |  |  |  |
|     | Aktuelle Seitennu   | mmer            | 2                |  |  |  |
|     | Zum Seitenzähler    | hinzufügen      | Ja               |  |  |  |
|     | Gesamtzahl der S    | Seiten          | 2                |  |  |  |
|     | Zeichnungsblattn    | ame             | Schema           |  |  |  |
|     | Schriftfeld         |                 | titl_sml_int.dwg |  |  |  |
|     | Zeichnungsrahme     | en              | bord_4.dwg       |  |  |  |
|     | Für den Druck au    | isgewählt       | Nein             |  |  |  |
|     | Seitenrand Papie    | rbereich        | 5                |  |  |  |
|     | Sichtbarer Schac    | ht              | 🛄 Alle           |  |  |  |
| ~   | [2001] Fertigste    | llungsgrad (LC  | (00              |  |  |  |
|     |                     |                 |                  |  |  |  |



#### 🕫 digipara<sup>®</sup> liftdesigner

EL2.5 ZEICHNUNGSBLATTVORLAGEN

#### Vorbereitungsschritte Übungsbeispiel

- Löschen aller nicht benötigten Bemaßungen mithilfe von Überschreibungseinträgen am Ansichtsrahmen
  - Beispiel: Wandstärken



EL2.5 ZEICHNUNGSBLATTVORLAGEN

SB = 2500

Training: Bank 1

#### Verwendung von Überschreibungen für Kommentare für dynamischere Ansichtsrahmen

Verwendung im schematischen Grundriss

SB = 2500

äche = :

Beispiel 4 Fläche = : Aufzugsn

SB = 2500

Training: Bank

Anwendungsbeispiel 1: \*{Bank1}

| *{Bank1}                               |               |                   | S        | 🖹 📸 📩 1/1 🕨  |                  |            |                     |
|--|---------------|-------------------|----------|--|------------------|------------|---------------------|
|  |               |                   | Zi       | iehen Sie einen Spaltenkopf in dieses Feld, um die Spalte zu | gruppiere        | <b>n</b> . |                     |
| SB=2500                                |               |                   |          | Name   | Ту               | p ⊽        | Wert                |
|  |               |                   |          | Sheets.LdvSheet2.LdvFrame4.Map.NOTE#DESC                     | ,∕⊠ Komr         | nentar     | External\$("MSGGR   |
|  |               |                   |          | Sheets.LdvSheet2.LdvFrame4.Map.NOTE#SCALE                    | <u>∡</u> ⁄⊠ Komr | nentar     | External\$("MSGGR   |
|  |               |                   | ►        | Sheets.LdvSheet2.LdvFrame4.Map.Shaft*{Bank1}.Car.            | .∡⊠ Komi         | nentar     | Training: Bank 1    |
|  |               |                   |          | Sheets.LdvSheet2.LdvFrame4.Map.Shaft*.Car.                   | <b>∡</b> ⊠ Komr  | nentar     | External\$("Me.Pare |
| Fläche = 3.455 kr<br>Autzug snummer 34 | Suchen und Er | setzen            | <u> </u> | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·                        |                  | helt       | 1 [0x1]             |
|  |               |                   |          |  |                  | nelt       | 1 [0x1]             |
|  | Suchen:       | Sheets.LdvSheet2  | Ldv      | Frame4.Map.Sha <mark>ft*{Bank1}.Ca</mark> r.                 |                  | helt       | 1 [0x1]             |
| Training: Bank 1                       | Ersetzen:     | Sheets.LdvSheet2  | Ldv      | Frame4.Map.Sha <mark>t</mark> *{Bank1}.C <mark>a</mark> r.   |                  | helt       | 1 [0x1]             |
| Hanning. Dank I                        |               | Alle Schachting   | lexe     | e 🗌 Jeder Index  |                  | ing        | 256 [0x100]         |
|  |               | Spezielle Schacht | ausv     | wahl   |                  | ing        | 256 [0x100]         |
|  |               | Vur Reihe 1       |          | Erster Schacht in Reihe                                      |                  | ing        | 256 [0x100]         |
|  |               | Nur Reihe 2       |          | Letzter Schacht in Reihe                                     |                  | ing        | 256 [0x100]         |
|  |               |                   |          |  |                  | ing        | 256 [0x100]         |
|  |               |                   |          | OK Abbrechen   | Hilfe            | ing        | 256 [0x100]         |
|  |               |                   |          |  | x                | Jung       | 256 [0x100]         |
| 4                                      |               |                   |          | Shaft*. Rail Bracket*. BracketList. Bracket*. Sep Beam. COMP | 🔿 Bema           | ßung       | 256 [0x100]         |
|  |               |                   |          | Shaft*.RailBracket*.BracketList.Bracket*.SepBeam.DIM*        | 🔨 Bema           | ßung       | 256 [0x100]         |
|  |               |                   |          |  | 🗢 Bema           | Bung       |                     |

Überschreibungen / Kommentare

#### igipara liftdesigner

a x

EL2.5 ZEICHNUNGSBLATTVORLAGEN

#### Verwendung von Überschreibungen für Kommentare für dynamischere Ansichtsrahmen

- Verwendung im schematischen Grundriss
  - Anwendungsbeispiel 2: \*{Bank1, IndexFromEnd, -2}



Überschreibungen / Kommentare

1/1 ▶

S 🛛 🛍 🛍 🙀 🛛

#### 🕫 digipara liftdesigner

**д X** 

#### igipara<sup>®</sup> liftdesigner

EL2.5 ZEICHNUNGSBLATTVORLAGEN



#### igipara<sup>®</sup> liftdesigner

EL2.5 ZEICHNUNGSBLATTVORLAGEN

#### Verwendung von Überschreibungen für Kommentare für dynamischere Ansichtsrahmen

- Verwendung im Höhenschnitt
  - Anwendungsbeispiel 2: \*{IndexFromEnd, -2}

| /                                   |                     |                                | 10, Lj               |                          |             |       |
|-------------------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------|-------------|-------|
| berschreibungen / Kommentare        | <u>.</u>            |                                |                      | <b>д X</b>               |             |       |
| S 🗈 🛍 👫 👘 1/1 🕨                     |                     |                                |                      |                          |             |       |
| <br>Ziehen Sie einen Spaltenkopf in | dieses Feld, um die | Spalte zu gruppieren.          |                      |                          |             |       |
|                                     | Name                |                                | Тур 🗸                | Wert                     |             |       |
| Sheets.LdvSheet0.LdvFrame3.         | Map.NOTE#DESC       |                                | <b>⊮</b> ⊠ Kommentar | External\$("MSGGR        |             |       |
| Sheets.LdvSheet0.LdvFra             | me3.Map.Shaft*.Er   | ntries1.E*{IndexFromEnd,       | 🖉 Kommentar          | Common                   |             |       |
| Sheets.LdvSheet0.LdvFrame3.         | Such an und Erset   |                                |                      |                          |             |       |
| Shaft*.CW.Components.Symb           | Suchen und Erset    | zen                            |                      |                          |             |       |
| Shaft*.Car.Components.Symb          | Suchen:             | Sheets I dy Sheet() I dy Frame | 3 Man Shaft* Entrie  | s1 E*{IndexFromEnd _2}   | ShaffDoor   |       |
| Shaft*.Car.Frame.YokeGuide*         | Freetron            | Sheets.Edvoneeto.Edviriane     |                      | st.C indexitoment. 2     |             |       |
| Shaft*.Car.RefugeSpace.             | Erseizen.           | Sheets.LdvSheet0.LdvFrame      | 3.Map.Shaft".Entrie  | s1.t.*{IndexFromEnd, -2} | .ShaftDoor. |       |
| Shaft*.Car*.RefugeSpace.            |                     | Alle Schachtindexe             | Jeder Index          | -                        | -           |       |
| Shaft*.RefugeSpace.                 |                     | Spezielle Schachtauswahl       |                      |                          |             |       |
|                                     |                     | Nur Reihe 1                    | Erster Schac         | ht in Reihe              |             |       |
|                                     |                     | Nur Reihe 2                    | Letzter Schao        | cht in Reihe             |             |       |
|                                     |                     |                                |                      | ОК                       | Abbrechen   | Hilfe |

逸

## igipara<sup>®</sup> liftdesigner

# EL2.6

#### Zusammenfassung & Individuelle F&A





### Herzlichen Glückwunsch Sie haben die nächste Stufe erreicht



## igipara<sup>®</sup> liftdesigner

© 2025 DigiPara GmbH, www.digipara.com

## igipara<sup>®</sup> liftdesigner

Wir stehen Ihnen auch sehr gerne nach dem Training für individuelle Fragen per E-Mail zur Verfügung.

training@digipara.com



#### 

7. JANUAR 2025, ©2024 DIGIPARA GMBH



© 2025 DigiPara GmbH www.digipara.com